

Heaven

Heaven up

Projekt zwo

Micro Heaven

Heaven Race

Heaven Race up

*Up to heaven*



Carola Stein  
Wettbewerbspilotin.  
1. Platz in Habach!

Gensmantel  
Helicopter



# Gensmantel Helicopter



## Heaven

Best.-Nr.: 3100

### Profil

Der ideale Einsteiger - Hubschrauber für jedermann/frau

### Konzept

Ein Elektro Helikopter, der Eindruck hinterläßt. Die Grundidee ist, einen Elektro Helikopter zu bauen, den man sich leisten kann. Mit Leistungen, die erfahrene Piloten begeistern können, mit einer Ausdauer, die Spaß macht. Und mit einer Technik, die auch von Einsteigern beherrscht werden kann.

### Technik

Er ist intelligent und doch einfach konstruiert. Dennoch ist er sehr zuverlässig, funktionssicher und bereits in seiner Grundausstattung voll kunstflugtauglich.

### Ausstattung

- Vormontierter Hauptrotorkopf mit doppelter Axiallastverteilung • Hochfestes verwindungssteifes 3 D-Chassis aus kohlefaserverstärkten Kunststoffen • In hochwertigen Messingdrehteilen gelagerte Umlenkhebel • Moderne und extrem spielfreie 120 Grad-Anlenkung der Taumelscheibe mit 2 verschiedenen Übersetzungsverhältnissen zum Hauptrotorkopf • Paddelstange mit patentem Befestigungssystem, dadurch erübrigt sich das umständliche Ausrichten der Paddel • Sehr leises zweistufiges Zahnriemen (MXL 0,5) Zahnrad (M 0,5) Getriebe für maximalen Wirkungsgrad
- 42 verschiedene Übersetzungsmöglichkeiten ermöglichen die Anpassung nahezu jeden Motors • Staubgeschützte Kugellager • Ultradünnes leichtes Heckrohr • Ultraleichte Kabinenhaube mit Verglasung • Oberflächenvergütete Stahlteile • Kufenbügel mit Crashschutz • Rechts- oder linksdrehend aufzubauen und zu fliegen

### Baukasten- inhalt

- Vormontierter Hauptrotorkopf • Vorgeschnittene Kabinenhaube • Haupt-Heckrotor • Haupt-Mechanik
- Chassis-Mechanik • Ausführliche Bauanleitung + Motorisierungsvorschläge • Einstellehren/Montagewerkzeug

### Technische- Daten

Akku von 7 - 14 NC Zellen/ Best. Nr.	3100	3100	3100/2
Heaven mit Hauptrotordurchmesser	960* mm	1060 mm	1220 mm
Länge/Breite über alles	880/170 mm	880/170 mm	960/170 mm
Gewicht ab	1300 g	1300 g	1350 g

(\* 960 Hauptrotordurchmesser ergeben sich durch Montage der GFK Blätter Best. Nr.: 3780)

# Gensmantel Helicopter



## Heaven up

Best.-Nr.: 3010

### Profil

Der Hubschrauber für leistungsfähiges und elegantes Fliegen.

### Konzept

Der Heaven up ist der große Bruder des Heaven. Er basiert auf der gleichen intelligenten Technik, ist aber der höheren Leistung von 12-24 Zellen perfekt angepaßt. Ein noch steiferes Chassis, Motorritzel aus Aluminium und ein speziell auf niedrigdrehende, drehmomentstarke Motoren abgestimmte Getriebe, bilden die Basis für ungetrübten Flugspaß. Er ist ebenso zuverlässig und funktionssicher wie der Heaven, bietet aber mit seiner größeren Kraft Flugleistungen, die diesen in Ausdauer und Kunstflugfähigkeiten weit übertreffen. Die 1,3 m Version des Heaven up verfügt über eine 6 mm Blattlagerwelle sowie größere Kufenbügel/Rohre und eine größere Kabine.

### Technik

Er ist intelligent und doch einfach konstruiert. Dennoch ist er sehr zuverlässig, funktionssicher und bereits in seiner Grundausstattung mit Freilauf voll kunstflugtauglich.

### Ausstattung

- Vormontierter Hauptrotorkopf mit doppelter Axiallastverteilung • Hochfestes verwindungssteifes 3 D-Chassis aus kohlefaserverstärkten Kunststoffen • In hochwertigen Messingdrehteilen gelagerte Umlenkhebel • Moderne und extrem spielfreie 120 Grad-Anlenkung der Taumelscheibe mit 2 verschiedenen Übersetzungsverhältnissen zum Hauptrotorkopf • Paddelstange mit patentem Befestigungssystem, dadurch erübrigt sich das umständliche Ausrichten der Paddel • Sehr leises zweistufiges Zahnriemen (T 2,5) Zahnrad (M 0,7) Getriebe für maximalen Wirkungsgrad • Serienmäßiger Freilauf • 42 verschiedene Übersetzungsmöglichkeiten ermöglichen die Anpassung nahezu jeden Motors • Staubgeschützte Kugellager • Ultradünnes leichtes Heckrohr • Ultraleichte Kabinenhaube mit Verglasung • Oberflächenvergütete Stahlteile • Kufenbügel mit Crashschutz • Rechts oder linksdrehend aufzubauen und zu fliegen

### Baukasten- inhalt

- Vormontierter Hauptrotorkopf • Vorgeschnittene Kabinenhaube • Haupt-Heckrotor • Haupt-Mechanik
- Chassis-Mechanik • Ausführliche Bauanleitung + Motorisierungsvorschläge • Einstellehren/Montagewerkzeug

### Technische- Daten

Akku von 7 - 14 NC Zellen/ Best. Nr.	3010	3010/2	3010/3
Heaven up mit Hauptrotordurchmesser	1060 mm	1220 mm	1330 mm
Länge/Breite über alles	880/170 mm	960/170 mm	1020/170 mm
Gewicht ab	1300 g	1400 g	1450 g



**NEUHEIT 2001**

# Gensmantel Helicopter

## Projekt zwo

Best.-Nr.: 8000



### Profil

Der Hubschrauber der Oberklasse vom engagierten Einsteiger bis zum Wettbewerbspiloten!

### Konzept

Der leichteste Elektro Helikopter der HEAVEN Serie, der in puncto einfachem Aufbau, hervorragender Zugänglichkeit zu den RC-Komponenten das Non-plus-ultra darstellt.

### Technik

Er ist sehr intelligent und doch einfach konstruiert. Dennoch ist er sehr zuverlässig, funktionssicher und bereits in seiner Grundausstattung voll kunstflugtauglich.

### Ausstattung

- Vormontierter Hauptrotorkopf mit doppelter Axiallastverteilung • Hochfestes verwindungssteifes sandgestrahltes 3 D-Aluminium-Chassis • In hochwertigen Messingdrehteilen gelagerte Umlenkhebel • Moderne und extrem spielfreie 120 Grad-Anlenkung der Taumelscheibe mit 2 verschiedenen Übersetzungsverhältnissen zum Hauptrotorkopf • Paddelstange mit patentem Befestigungssystem, dadurch erübrigt sich das umständliche Ausrichten der Paddel • Sehr leises zweistufiges Zahnriemen (MXL 0,5) Zahnrad (M 0,5) Getriebe für maximalen Wirkungsgrad • 42 verschiedene Übersetzungsmöglichkeiten ermöglichen die Anpassung nahezu jeden Motors • Staubgeschützte Kugellager • Ultradünnes leichtes Heckrohr • Ultraleichte Kabinenhaube mit Verglasung • Oberflächenvergütete Stahlteile • Kufenbügel mit Crasheschutz • Rechts oder linksdrehend aufzubauen und zu fliegen

### Baukasteninhalt Technische Daten

- Vormontierter Hauptrotorkopf • Vorgeschnittene Kabinenhaube • Haupt-Heckrotor • Haupt-Mechanik • Aluminium-Chassis-Mechanik • Mit Aluminium Dom • Ausführliche Bauanleitung + Motorisierungsvorschläge • Einstellehren/Montagewerkzeug

Akku von 7 - 14 NC Zellen/ Best. Nr. Heaven mit Hauptrotordurchmesser	8000 1060 mm	Länge/Breite über alles Gewicht ab	880/140 mm 1300 g (mit 10 Zellen)
---	-----------------	---------------------------------------	--------------------------------------

## Micro

Best.-Nr.: 5500 (700 mm)  
Best.-Nr.: 5501 (890 mm)



### Profil

Der einzige pitchgesteuerte Indoor-Hubschrauber, der sich auch Outdoor zu behaupten weis.

### Konzept

Der kleinste Elektro Helikopter der HEAVEN Serie, der in puncto einfachem Aufbau, hervorragender Zugänglichkeit zu den RC-Komponenten das Non-plus-ultra darstellt.

### Technik

Er ist sehr intelligent und doch einfach konstruiert. Dennoch ist er sehr zuverlässig, funktionssicher und bereits in seiner Grundausstattung voll kunstflugtauglich.

### Ausstattung

- Vormontierter Hauptrotorkopf mit doppelter Axiallastverteilung • Hochfestes verwindungssteifes sandgestrahltes 3 D-Aluminium-Chassis • In hochwertigen Messingdrehteilen gelagerte Umlenkhebel • Moderne und extrem spielfreie 120 Grad-Anlenkung der Taumelscheibe mit 2 verschiedenen Übersetzungsverhältnissen zum Hauptrotorkopf • Paddelstange mit patentem Befestigungssystem, dadurch erübrigt sich das umständliche Ausrichten der Paddel • Sehr leises zweistufiges Zahnriemen (MXL 0,5) Zahnrad (M 0,5) Getriebe für maximalen Wirkungsgrad. • 42 verschiedene Übersetzungsmöglichkeiten ermöglichen die Anpassung nahezu jeden Motors • Staubgeschützte Kugellager • Ultradünnes leichtes Heckrohr • Ultraleichte Kabinenhaube mit Verglasung • Oberflächenvergütete Stahlteile • Kufenbügel mit Crasheschutz • Rechts oder linksdrehend aufzubauen und zu fliegen

### Baukasteninhalt Technische Daten

- Vormontierter Hauptrotorkopf • Vorgeschnittene Kabinenhaube • Haupt-Heckrotor • Haupt-Mechanik • Aluminium-Chassis-Mechanik • Mit Kunststoff Dom • Ausführliche Bauanleitung + Motorisierungsvorschläge • Einstellehren/Montagewerkzeug

Akku von 7 - 14 NC Zellen/ Best. Nr. Heaven mit Hauptrotordurchmesser	5500 700 mm	5501 890 mm	Breite über alles Gewicht ab	130 mm 800 g	130 mm 850 g
---	----------------	----------------	---------------------------------	-----------------	-----------------

# Gensmantel Helicopter

## Heaven Race

Best.-Nr.: 5000



### Profil

Der einstufige HEAVEN!

### Konzept

Ein einstufiger Elektro-Hubschrauber für drehmomentstarke 500er/600er Motoren.

### Technik

Ein einstufiges Getriebe, das sich durch einfache Einstellbarkeit und Wartung auszeichnet.

### Ausstattung

- Vormontierter Hauptrotorkopf mit doppelter Axiallastverteilung • Hochfestes verwindungssteifes 3 D-Chassis aus kohlefaserverstärkten Kunststoffen • In hochwertigen Messingdrehteilen gelagerte Umlenkhebel • Moderne und extrem spielfreie 120 Grad-Anlenkung der Taumelscheibe mit 2 verschiedenen Übersetzungsverhältnissen zum Hauptrotorkopf • Paddelstange mit patentem Befestigungssystem, dadurch erübrigt sich das umständliche Ausrichten der Paddel • Einstufiges Zahnradgetriebe (M 0,5) • Serienmäßiger Freilauf/Aluminium-Motor-Getriebeplatte • 8 verschiedene Übersetzungsmöglichkeiten • Staubgeschützte Kugellager • Ultradünnes leichtes Heckrohr • Ultraleichte Kabinenhaube mit Verglasung • Oberflächenvergütete Stahlteile • Kufenbügel mit Crasheschutz • Rechts oder linksdrehend aufzubauen und zu fliegen

### Baukasteninhalt Technische Daten

- Vormontierter Hauptrotorkopf • Vorgeschnittene Kabinenhaube • Haupt-Heckrotor • Haupt-Mechanik • Chassis-Mechanik • Ausführliche Bauanleitung + Motorisierungsvorschläge • Einstellehren/Montagewerkzeug

Akku von 7 - 14 NC Zellen/ Best. Nr. Heaven mit Hauptrotordurchmesser	5000 1060 mm	Länge/Breite über alles Gewicht ab	880/170 mm 1300 g
---	-----------------	---------------------------------------	----------------------

## Heaven Race up

Best.-Nr.: 5250



### Profil

Der einstufige HEAVEN up!

### Konzept

Ein einstufiger Elektro-Hubschrauber für drehmomentstarke 600er - 800er Motoren.

### Technik

Ein einstufiges Getriebe, das sich durch einfache Einstellbarkeit und Wartung auszeichnet.

### Ausstattung

- Vormontierter Hauptrotorkopf mit doppelter Axiallastverteilung • Hochfestes verwindungssteifes 3 D-Chassis aus kohlefaserverstärkten Kunststoffen • In hochwertigen Messingdrehteilen gelagerte Umlenkhebel • Moderne und extrem spielfreie 120 Grad-Anlenkung der Taumelscheibe mit 2 verschiedenen Übersetzungsverhältnissen zum Hauptrotorkopf • Paddelstange mit patentem Befestigungssystem, dadurch erübrigt sich das umständliche Ausrichten der Paddel • Einstufiges Zahnradgetriebe (M 0,7) • Serienmäßiger Freilauf/Aluminium-Motor-Getriebeplatte • 5 verschiedene Übersetzungsmöglichkeiten • Staubgeschützte Kugellager • Ultradünnes leichtes Heckrohr • Ultraleichte Kabinenhaube mit Verglasung • Oberflächenvergütete Stahlteile • Kufenbügel mit Crasheschutz • Rechts oder linksdrehend aufzubauen und zu fliegen

### Baukasteninhalt

- Vormontierter Hauptrotorkopf • Vorgeschnittene Kabinenhaube • Haupt-Heckrotor • Haupt-Mechanik • Chassis-Mechanik • Ausführliche Bauanleitung + Motorisierungsvorschläge • Einstellehren/Montagewerkzeug

### Technische Daten

Akku von 7 - 14 NC Zellen/ Best. Nr. Heaven mit Hauptrotordurchmesser	5250 1060 mm	Länge/Breite über alles Gewicht ab	880/170 mm 1300 g
---	-----------------	---------------------------------------	----------------------



# Gensmantel Helicopter



## Heaven 16/20/24

Best.-Nr.: 7000

### Profil

Der 16-Zeller schlechthin!

### Konzept

Der 16-zellige HEAVEN, der stabiler und schwerer als ein 8-zelliger Elektro-Hubschrauber ist, und dabei bereits mit einem Lowcost-Antrieb zu fliegen ist. Also warum soll man ein Erfolgskonzept wie den HEAVEN/Race über Bord werfen?

### Technik

Kostengünstig und vor allem stabil soll er sein, der 16-zellige E-Heli und mit einem Motor fliegen, der ein ZEHNTTEL dessen kostet, was so manch anderer Hersteller verbaut. Das Chassis wird aus gehärtetem Luftfahrtaluminium CNC gefräßt und ebenfalls hart eloxiert, um entstehende Wärme vom Motor abzuleiten.

### Ausstattung

Der Motor ist im Luftstrom angeordnet. Das System kann sowohl rechts-, wie auch linksdrehend aufgebaut werden. Die Ansteuerung der Taumelscheibe erfolgt wahlweise mechanisch oder elektronisch gemischt 90 / 120 Grad / 4 x 90 Grad. Die Hauptrotorwelle hat 8 mm Durchmesser, die Blattlagerwelle 6 mm. Die Heckrotorwelle 4 mm. Standard ist ein zweistufiges Getriebe vom Heaven up in einer leistungsangepassten Version. Ein einstufiges Getriebe kann nachgerüstet werden. Zeitgleich werden 4 verschiedene Rumpfbausätze angeboten.

### Baukasten- inhalt

Vormontierter Hubschrauber incl. Motor M10  
Heaven Sixteen Best. Nr.: 7000 • Umrüstsatz auf das einstufige Getriebe Best. Nr.: 7050  
Rumpfeinbausatz Best. Nr.: 7450 • Rumpfbausatz Jet Ranger Best. Nr.: 7500  
Ecureil Best. Nr.: 7550 • Hughes 500 Best. Nr. 7600 • Airwolf Best. Nr.: 7650

### Technische Daten

Akku: 16 Zellen 2000 mAH / 2 x 8 Zellen!!!  
Hauptrotordurchmesser: 1220 mm (Standard, Flugspañ)/1330 mm (Flugzeit)  
Länge über alles: 1100 mm  
Breite: 220 mm  
Gewicht: 2300 g (mit 16 zelligem Akku 2000 mAH)  
Heckrotordurchmesser: 250 mm

# Gensmantel Helicopter Rumpfbausätze

für HEAVEN-Mechaniken



Bo 105  
Best.-Nr.: 3795



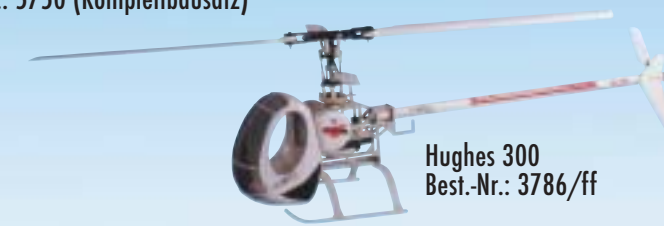
Jet Ranger  
Best.-Nr.: 3790/D



Tandem  
Best.-Nr.: 5750 (Komplettbausatz)

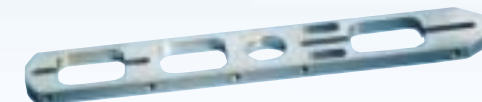


Mini Wizzard  
Best.-Nr.: 3796



Hughes 300  
Best.-Nr.: 3786/ff

## Zubehör/Tuning



Motorgetriebeplatte Aluminium zusätzlich zur höheren Steifigkeit des gesamten Hubschraubers erhalten Sie mit dieser Motorgetriebeplatte, ein Kühlblech der Sonderklasse.  
(Mit neuer integrierter Zwischenlagerbockbefestigung). Best. Nr.: 3310/A

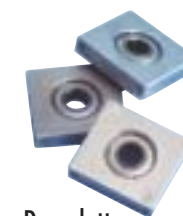


Aluminium  
Zahnriemenräder  
für Heckantrieb  
Bestell. Nr.: 3385



Freilauf  
Best. Nr.: 3340

Aluminiumtaumel-  
scheibe neuester  
Technologie  
Best. Nr.: 3211/N



Domplatte  
Aluminium  
Best. Nr.: 3309/A



Aluminium Rotorkopf für 6 mm  
Hauptrotorwelle  
Best.: Nr. 3149



Aluminium Heckrotorgetriebe für  
Heaven Helikopter  
Best. Nr.: 3509/A

Verkauf durch: